



*Alternative Fuels and Alternative Propulsion*



Αυτό είναι το τρίτο ενημερωτικό του SUGRE το οποίο παρουσιάζει τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί στα πλαίσια του προγράμματος SU:GRE – Βιώσιμοι οικολογικοί στόλοι.

Σε αυτό το τεύχος του ενημερωτικού θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με το "**Πρόγραμμα κινήτρων για βιοκαύσιμα στην Πολωνία**" το οποίο παρουσιάζει την παρούσα πολιτική για τα βιοκαύσιμα, σ. 2.

Επίσης παρουσιάζουμε μερικά αποτελέσματα του προγράμματος SUGRE – αυτή τη φορά πρόκειται για την επισκόπηση μιας εκδήλωσης που έλαβε χώρα στη Ρουμανία, "**Εκδήλωση για τα βιοκαύσιμα στη Ρουμανία**", σ. 3.

Σας παρέχουμε επίσης τις περιγραφές τεσσάρων ακόμα εταιρών για να σας ενημερώσουμε για τις δραστηριότητες και τα χαρακτηριστικά των μελών της κοινοπραξίας μας, σ. 5-6.

Περιλαμβάνονται επίσης περιπτώσιολογικές μελέτες από τη Σουηδία που παρουσιάζουν την εφαρμογή μιας νέας τεχνολογίας για οικολογικούς στόλους (**Καθαρά οχήματα σε εταιρικούς στόλους**, σ. 4.) και τη Γερμανία (**Augsburg μία υποδειγματική πόλη για οχήματα κινούμενα με αέριο**, σ. 7.) σχετικά με την ανάπτυξη δημόσιων στόλων με εναλλακτικά καύσιμα.

Το ενημερωτικό αυτό προετοιμάζεται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή σε 12 γλώσσες και θα αποσταλεί σε περισσότερους από 3000 παραλήπτες. Το ενημερωτικό SU:GRE ενημερώνεται κάθε έξι μήνες, μαζί με τις πληροφορίες που δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα: [www.greenfleet.info.newsletter](http://www.greenfleet.info.newsletter).

**Βάλτε στόχο τον εναλλακτικό τρόπο κίνησης - βάλτε στόχο ένα περιβάλλον καθαριότητας κι ευημερίας!**

Το πρόγραμμα SU:GRE-βιώσιμοι οικολογικοί στόλοι υποστηρίζει τη χρήση αυτοκινήτων με ιδιαίτερα χαμηλές εκπομπές.

Καλύπτονται τόσο οικονομικές όσο και οικολογικές πτυχές.

Θα σας παρουσιάσουμε τον τρόπο για να επιτύχετε επιχειρησιακή λειτουργία και θα σας παρέχουμε βέλτιστες πρακτικές στο

<http://www.greenfleet.info>

#### Πίνακας περιεχομένων:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΓΙΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ – ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	- σελ. 2
ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ – UTRP	- σελ. 3
ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ	- σελ. 4
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΤΑΙΡΩΝ	- σελ. 5
ΝΕΑ	- σελ. 7
ΕΤΑΙΡΟΙ	- σελ. 8
ΟΜΑΔΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	-σελ. 8

## Πρόγραμμα προώθησης Βιοκαυσίμων στην Πολωνία – τρέχουσα κατάσταση

Την 1η Ιανουαρίου 2007 η πολωνική κυβέρνηση εφάρμοσε έναν κανονισμό με τον οποίο αύξησε το επίπεδο του ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα βιοκαύσιμα και τα μείγματα καυσίμων με βιολογικά συστατικά στο επίπεδο που απαιτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ).

Ο κανονισμός αυτός μείωσε το επίπεδο των υφιστάμενων επιχορηγήσεων για την παραγωγή βιοκαυσίμων. Το προηγούμενο σύστημα επιχορηγήσεων με τη μορφή απαλλαγών από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης δεν ισχύει πλέον, διότι μπορεί να θεωρηθεί ως “απαγορευμένη κρατική ενίσχυση”.

Μέχρι τώρα στους παραγωγούς βιοκαυσίμων χορηγούνταν φοροαπαλλαγές:

1,5 PLN (0,375 ευρώ) για παραγωγή 1 l. μείγματος βιοκαυσίμου με 2-5% βιολογικά συστατικά,

1,8 PLN (0,45 ευρώ) για παραγωγή 1 l. μείγματος βιοκαυσίμου με 5-10% βιολογικά συστατικά

2,2 PLN (0,55 ευρώ) για παραγωγή 1 l. μείγματος βιοκαυσίμου με πάνω από 10% βιολογικά συστατικά

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό, η επιχορήγηση για την παραγωγή ενός λίτρου βιοντίζελ μειώθηκε στο επίπεδο του 1 PLN (0,25 ευρώ), ενώ μια επιχορήγηση για πετρέλαιο με βιολογικά συστατικά μειώθηκε στο επίπεδο του 1,5 PLN (0,375 ευρώ).

Ο νεοεφαρμοσθείς νόμος έχει προκαλέσει την κριτική των εκπροσώπων των παραγωγών βιοκαυσίμων καθώς και των αρχηγών των πολωνικών πολιτικών κομμάτων που εκπροσωπούν τις ψήφους του αγροτικού τομέα. Εκπρόσωποι της αγροτικής βιομηχανίας μαζί με παραγωγούς βιολογικών συστατικών για την παραγωγή βιοκαυσίμων θεωρούν ότι ο νέος κανονισμός κάνει πλέον την παραγωγή βιοκαυσίμων οικονομικά ασύμφορη.

Κάποιοι από τους πολιτικούς ηγέτες (όπως ο κύριος Andrzej Lepper, υπουργός Γεωργίας) προτείνει επιστροφή στις επιχορηγήσεις με τη μορφή απαλλαγών από το φόρο κατανάλωσης στο επίπεδο που ίσχυε το 2006.

Ο πρωθυπουργός, κύριος Jaroslaw Kaczynski, μαζί με άλλους υπουργούς υποσχέθηκε να δημιουργήσει ένα μακροπρόθεσμο πρόγραμμα κυβερνητικής υποστήριξης των παραγωγών βιοκαυσίμων για την περίοδο 2008-2014. Ωστόσο, υποστήριξε ότι η επιστροφή στο παλιό σύστημα επιχορηγήσεων και φοροαπαλλαγών είναι αδύνατη, αφού συνιστά παραβίαση της νομοθεσίας της ΕΕ. Επίσης, θεωρείται ότι η απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης βοηθά περισσότερο τους εισαγωγείς βιοκαυσίμων από ότι τους εθνικούς παραγωγούς βιολογικών συστατικών.

Αρκετές προτάσεις για κίνητρα στους παραγωγούς βιοκαυσίμων και χρηστών οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα βρίσκονται υπό διαπραγμάτευση με το υπουργείο Οικονομίας και εκπροσώπους του πολωνικού λόμπι βιοκαυσίμων.

Μία από τις προτεινόμενες λύσεις είναι μία επιδότηση 350 PLN (45 ευρώ)/10 στρέμματα για καλλιέργειες, των οποίων η συγκομιδή προορίζεται για την παραγωγή βιοκαυσίμων. Μπορεί να σχετίζεται με τη συγκομιδή

πατάτας για την παραγωγή βιοαιθανόλης ή τη συγκομιδή ελαιοκράμβης για την παραγωγή εστέρων για βιοντίζελ.

Μία άλλη πρόταση αφορά φορολογικές ελαφρύνσεις για στόλους οχημάτων μαζικής μεταφοράς και ταξί που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα.

Ελεύθεροι χώροι πάρκινγκ στα κέντρα πόλεων ενδέχεται επίσης να είναι μέρος του νέου προγράμματος στήριξης της χρήσης βιοκαυσίμων.

Με βάση την κατάσταση και τις εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα στην Πολωνία μπορεί να παρατηρήσει κανείς τον αυξανόμενο ρόλο του πολωνικού λόμπι βιοκαυσίμων.

Μερικοί οικονομολόγοι έχουν ήδη σχολιάσει τις αυξημένες τιμές στα τρόφιμα, το οποίο είναι αποτέλεσμα των δραστηριοτήτων του λόμπι. Αύξηση των τιμών στα προϊόντα διατροφής αναμένεται εάν η μείωση του φόρου στα βιοκαύσιμα διατηρηθεί σε υψηλό επίπεδο, ή εάν εισαχθούν νέες επιχορηγήσεις για την παραγωγή βιοκαυσίμων.

Οι τιμές των τροφίμων και ιδιαίτερα των σιτηρών μπορούν να αυξηθούν ως αποτέλεσμα της αυξημένης ζήτησης για βιολογικά συστατικά για την παραγωγή βιοκαυσίμων. Η προμήθεια από συγκομιδές σιτηρών είναι περιορισμένη. Εάν οι αγρότες αποφασίσουν να παράγουν περισσότερα σιτηρά για βιομηχανικούς σκοπούς, τότε οι τιμές των τροφίμων ενδέχεται να αυξηθούν πολύ απότομα. Αυτό θα έχει τη μεγαλύτερη επίδραση σε χώρες με αδύναμη οικονομική θέση και μεγάλο αγροτικό τομέα, όπως η Πολωνία. Στην Πολωνία το 27% όλων των δαπανών του προϋπολογισμού προορίζονται για προϊόντα διατροφής. Αυτό σημαίνει ότι τα πολωνικά νοικοκυριά ενδέχεται να επηρεαστούν σε μεγάλο βαθμό από την αύξηση των τιμών των τροφίμων. Μία από τις λύσεις για την κατάσταση στην Πολωνία είναι, σύμφωνα με τους ειδικούς, να εισαχθούν πρώτες ύλες και σιτηρά για την παραγωγή βιολογικών συστατικών από χώρες με χαμηλότερες τιμές. Θεωρείται ότι οι χαμηλότερες επιχορηγήσεις με τη μορφή φοροαπαλλαγών για την παραγωγή βιοκαυσίμων ενδέχεται να διατηρήσει τις τιμές των τροφίμων στα σημερινά επίπεδα.

Πληροφορίες και υλικό για την παρούσα εργασία λήφθηκαν από δημόσιες πηγές ενημέρωσης και ειδήσεις σε δημόσια μέσα ενημέρωσης.

Η κατάσταση σχετικά με την παραγωγή βιοκαυσίμων στην Πολωνία δεν έχει ξεκαθαρίσει. Οι Πολωνοί ειδικοί στον τομέα αυτόν έχουν διαφορετικές απόψεις σχετικά με το καθεστώς των βιοκαυσίμων, την κερδοφορία τους, ακόμα και τις επιπτώσεις τους στην προστασία του περιβάλλοντος.

*Izabela Kijenska*  
Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Βαρσοβίας

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ –

### Εκδήλωση Βιοκαυσίμων στην Ρουμανία – UTRP

Στις 15 Μαρτίου 2007 διοργανώθηκε ένα σεμινάριο στη Ρουμανία, στην πόλη Suceava, αφιερωμένο στο GO αρ. 1844/2005. Εφαρμογή της Οδηγίας της ΕΕ 2003/30/ΕΚ σχετικά με τη χρήση βιοκαυσίμων στον τομέα μεταφορών. Ήταν μια κοινή εκδήλωση που οργανώθηκε από την ένωση μέσων μαζικής μεταφοράς (URTP) και το ρουμανικό υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και μία εθνική εκδήλωση για τη διάδοση πληροφοριών σχετικά με το πρόγραμμα SUGRE.

Όλες οι διαλέξεις που δόθηκαν στο σεμινάριο διατίθενται στην ιστοσελίδα της URTP [www.urtp.ro](http://www.urtp.ro).

Δόθηκε μια πολύ σημαντική διάλεξη σχετικά με τις διατάξεις του Φορολογικού Κώδικα για την παραγωγή βιοκαυσίμων, η οποία θα πρέπει να λαμβάνει χώρα έχοντας φορολογική έγκριση. Δόθηκαν λεπτομέρειες σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία και τις σχετικές διαδικασίες.

Μία άλλη διάλεξη ασχολήθηκε με τα Πρότυπα Πιστοποίησης SR EN 14214:2004 για το βιοντίζελ. Έμφαση δόθηκε στο γεγονός ότι μόνο ένας έμπειρος παραγωγός, ο οποίος γνωρίζει λεπτομερώς τη διαδικασία αντίδρασης, θα είναι σε θέση να παράγει καλής ποιότητας βιοντίζελ, το οποίο να ανταποκρίνεται στα εθνικά πρότυπα. Η παραγωγή ενός προϊόντος υψηλής ποιότητας θα απαιτεί ιδιαίτερα υψηλό επενδυτικό κόστος. Αυτό αποθαρρύνει του περισσότερους μικρούς παραγωγούς που θέλουν να επενδύσουν λιγότερα και να αποκομίσουν υψηλότερες επιδοτήσεις και κέρδος.

Ένα άλλο θέμα που συζητήθηκε ήταν το ότι οι παραγωγοί συνιστούν τη χρήση του βιοντίζελ στις υψηλές μίξεις (20% και πάνω καθώς και έως 100%), χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τους κατασκευαστές και τους παραγωγούς/προμηθευτές μηχανών. Οι ειδικοί υποστηρίζουν ότι τα μείγματα άνω των 20% προκαλούν αύξηση των εκπομπών NOx οι οποίες είναι πάνω από τα όρια που επιτρέπονται από τα ευρωπαϊκά πρότυπα/νόρμες. Οι εκπομπές COx και PM είναι χαμηλότερες για το βιοντίζελ, αλλά η νομοθεσία θα πρέπει να παρατηρείται συνολικά, χωρίς περικοπές.

Οι 70 συμμετέχοντες εκπροσωπούσαν περίπου 50 ρουμανικούς θεσμούς, συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργιών μέσων μαζικής μεταφοράς από 17 πόλεις, 8 κυβερνητικές και τοπικές αρχές, 12 ερευνητικούς και παραγωγικούς θεσμούς και 13 περαιτέρω εταίρους της URTP από τον τομέα δημόσιων μεταφορών. Από μία έρευνα που διεξήχθη στους συμμετέχοντες προέκυψαν ενδιαφέροντα αποτελέσματα από μία από τις πέντε ερωτήσεις: Ποια είναι τα κυριότερα εμπόδια και ευκαιρίες σχετικά με την χρήση εναλλακτικών καυσίμων στον στόλο σας:

30% θεωρεί την ισχύουσα νομοθεσία ως εμπόδιο, αφού είναι ασαφής και δύσκαμπτη, ενώ 10% τη θεωρούν ως ευκαιρία και 60% δεν έδωσαν καμία απάντηση.

43% θεωρούν ότι οι τεχνικές πτυχές αποτελούν ακόμα εμπόδιο στη εφαρμογή, λόγω της έλλειψης πληροφόρησης σχετικά με την προσαρμογή των μηχανών και των περιορισμένων σταθμών αναφοδιασμού.

37% θεωρούν ότι τα σημερινά οικονομικά κίνητρα αποτελούν εμπόδιο, λόγω των πολύ χαμηλών τοπικών και κρατικών προϋπολογισμών που παρέχονται για την υποστήριξη των απαιτούμενων επενδύσεων, καθώς και της περιορισμένης χρηματοδότησης από πλευράς ΕΕ, ενώ 7% θεωρούν τα παραπάνω ως ευκαιρία.

33% θεωρούν την ηλικία του σημερινού στόλου [οχήματα δημόσιων μεταφορών] ως τεράστιο εμπόδιο, ενώ 3% το βλέπουν αυτό ως ευκαιρία ανανέωσης του παλιού στόλου και επένδυσης σε οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα.

Η εκδήλωση έληξε αισιόδοξα, με την ελπίδα, πως οι μελλοντικές επενδύσεις θα δημιουργήσουν μία συνεχώς αναπτυσσόμενη και σταθερή αγορά βιοκαυσίμων, δίνοντας έτσι στη Ρουμανία τη δυνατότητα να φτάσει το στόχο του 5,75% στη χρήση βιοντίζελ το 2010.



The poster features logos for URTP, the Romanian Ministry of Economic Affairs, and SU:GRE. The title is "SEMINAR BIOCARBURANȚII pentru TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL BIOFUELS for LOCAL PUBLIC TRANSPORT". It includes images of sunflowers, a bus, a tree, a map of Romania, a sun, and a red bus. The event details are: "România, Sinaia, Hotel International 15 martie 2007". Sponsors listed are expur and RQC.

## Μελέτη περίπτωσης: Καθαρά Οχήματα σε εταιρικούς στόλους – Η εμπειρία της Σουηδίας

Intelligent Energy Europe



### Ta fram en fordonspolicy



Στα πλαίσια του SU:GRE στη Σουηδία δημιουργήθηκε μία στρατηγική παροχής ενημέρωσης σε ιδιωτικές επιχειρήσεις σχετικά με τα καθαρά οχήματα. Στόχος είναι η παρότρυνση των ιδιοκτητών στόλων ελαφρών οχημάτων να επιλέξουν οχήματα με καλύτερη ενεργειακή απόδοση και οχήματα που μπορούν να λειτουργήσουν με ανανεώσιμα καύσιμα. Οι ιδιωτικές επιχειρήσεις στη Σουηδία αγοράζουν ή μισθώνουν περισσότερο από το 50% όλων των νέων οχημάτων, αλλά κατέχουν γύρω στο 10% του συνόλου του στόλου. Αυτό σημαίνει ότι η επιλογή οχημάτων της εταιρίας έχει τεράστια επίδραση στην αγορά μεταχειρισμένων.

Στα πλαίσια του προγράμματος ενημερώθηκαν 55 επιχειρήσεις και έγιναν επισκέψεις σε 20 από αυτές. Στόχος της επίσκεψης ήταν να αυξηθούν οι γνώσεις των επιχειρήσεων σχετικά με τα καθαρά οχήματα με μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση. Παρουσιάστηκε υλικό σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδράσεις, το κόστος και παραδείγματα πολιτικών γραμμών για καθαρά οχήματα. Άλλος ένας στόχος ήταν να διαπιστωθεί πώς αποφασίζει η εταιρία ανάμεσα σε ποια οχήματα μπορούν να επιλέξουν οι εργαζόμενοι της. Επίσης έλαβαν χώρα επισκέψεις σε 10 αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, για να διαπιστωθεί ο τρόπος με τον οποίο παρουσιάζουν τα καθαρά οχήματα στους πελάτες και ποια είναι η άποψή τους σχετικά με το πώς επιλέγουν οι εταιρίες τα οχήματά τους.

Οι εταιρικοί στόλοι αποτελούνται κυρίως από πετρελαιοκίνητα οχήματα. Η χαμηλή φορολογία για τα καθαρά οχήματα (αυτοκίνητα ως πρόσθετες απολαβές επαγγέλματος) άρχισε να έχει αποτελέσματα και οι εργαζόμενοι επιλέγουν καθαρά οχήματα, ακόμα κι αν δεν το απαιτεί η πολιτική τους για τα αυτοκίνητα. Το μερίδιο των οχημάτων που κινούνται με ντίζελ στους στόλους των εταιριών αυξήθηκε πέρσι, μετά την εισαγωγή φοροαπαλλαγών για αυτοκίνητα ντίζελ με φίλτρα μικροσωματιδίων.

Οι επισκέψεις αυτές εκτιμήθηκαν από τις επιχειρήσεις. Είχαν πολλά να συζητήσουν και πολλές ερωτήσεις προέκυψαν σχετικά με διάφορα καύσιμα, την προμήθεια αυτοκινήτων, την κυκλοφοριακή ασφάλεια, τα ανανεώσιμα καύσιμα κλπ. Ερωτήσεις που τέθηκαν είναι π.χ.: "Είναι το ντίζελ καλύτερο για το περιβάλλον από το πετρέλαιο;", "Τι είναι ένα καθαρό όχημα;". Το παρακάτω υλικό ήταν αυτό που εκτιμήθηκε

περισσότερο: η παρουσίαση ενός οδηγού βήμα-βήμα για την απόκτηση ενός στόλου καθαρών οχημάτων, ένα φυλλάδιο "Αυτοκίνητα, καύσιμα και το περιβάλλον" από την Σουηδική Διαχείριση Δρόμων και πληροφορίες για το που μπορεί να βρει κανείς όλα τα στοιχεία σχετικά με τα καθαρά οχήματα: [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)

Το πρόγραμμα θα αξιολογηθεί αργότερα το 2007 με μια δεύτερη επαφή με τις εταιρίες για να διαπιστωθεί εάν άλλαξαν την πολιτική τους για τα οχήματα μετά την επίσκεψη. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την Lena Nilsson, WSP Σουηγία [lena.m.nilsson@wspgruop.se](mailto:lena.m.nilsson@wspgruop.se)

### Μελέτη περίπτωσης: Το υδρογόνο είναι το καύσιμο του μέλλοντος

Ο Έλληνας επιστήμονας, Δρ. Αθανάσιος Κωνσταντόπουλος, Διευθυντής του Ινστιτούτου Τεχνικής Χημικών Διεργασιών/ΕΚΕΤΑ/Θεσσαλονίκη/Ελλάδα, Συντονιστής του προγράμματος HYDROSOL, είναι ο νικητής του Βραβείου Καρτέσιος 2006. Το HYDROSOL, μία τεχνολογία για την παραγωγή "καθαρής ενέργειας", έλαβε πρόσφατα αξιοσημείωτη διάκριση στο Ευρωπαϊκό Βραβείο Καρτέσιος. Το βραβείο αποτελείται από χρηματικό ποσό 333.333 ευρώ και ειδικό δίπλωμα που απονεμήθηκε στον συντονιστή της ομάδας HYDROSOL (Δρ



Α.Γ. Κωνσταντόπουλος), σε ειδική τελετή που έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες στις 7 Μαρτίου 2007.

Η ομάδα HYDROSOL ανέπτυξε έναν καινοτόμο ηλιακό θερμο-χημικό αντιδραστήρα για την παραγωγή υδρογόνου από τη διάσπαση του νερού, ο οποίος μοιάζει με τον γνωστό καταλυτικό μετατροπέα των αυτοκινήτων. Ο αντιδραστήρας δεν περιέχει κινητά στοιχεία και είναι κατασκευασμένος από ειδικούς κεραμικούς μονόλιθους που απορροφούν την ηλιακή ακτινοβολία. Οι μονολιθικοί αυλοί είναι επιστρωμένοι με ενεργά νανο-σωματίδια διάσπασης του νερού, τα οποία έχουν την ικανότητα να διασπών το νερό που περνά μέσα από τον αντιδραστήρα παγιδεύοντας το οξυγόνο και αφήνοντας ως προϊόν στο ρεύμα απόβλητου αερίου το καθαρό υδρογόνο. Σε ένα επόμενο βήμα, το υλικό που παγιδεύει το οξυγόνο αναπαράγεται με τη βοήθεια της ηλιακής ενέργειας (δηλαδή εκλύει το οξυγόνο που απορροφήθηκε) και εδραϊώνεται μία κυκλική λειτουργία σε ένα κλειστό σύστημα αντιδραστήρα/υποδοχέα. Η ενσωμάτωση συστημάτων συγκέντρωσης ηλιακής ενέργειας με συστήματα ικανά να διασπών το νερό θα έχει τεράστια επίδραση στην ενεργειακή οικονομία παγκοσμίως, διότι είναι ένας πολλά υποσχόμενος δρόμος για την παροχή οικονομικού, ανανεώσιμου ηλιακού υδρογόνου με ουσιαστικά μηδέν εκπομπές CO2.

Η μοναδικότητα της προσέγγισης του HYDROSOL βασίζεται στην επίστρωση νανο-σωματιδίων με υψηλή υδατοδιασπαστική δραστηριότητα και ικανότητα αναδημιουργίας (παραγόμενο με νέους τρόπους όπως συνδυασμός αεροζόλ και καύση) σε ειδικούς κεραμικούς αντιδραστήρες με υψηλή ικανότητα απορρόφησης της ηλιακής θερμότητας. Η παραγωγή του ηλιακού υδρογόνου θα παρέχει δυνατότητες σε πολλές φτωχές περιοχές του κόσμου που έχουν τεράστιο δυναμικό ηλιακής ενέργειας. Η παραγωγή του ηλιακού υδρογόνου θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για χώρες της νότιας Ευρώπης που μπορούν να γίνουν τοπικοί παραγωγοί ενέργειας..

### Περιγραφή εταιρίου:

## ECORYS Nederland BV

### Κύριες δραστηριότητες

Η ECORYS Nederland BV είναι μέρος της ECORYS Research & Consulting ενός ευρωπαϊκού ομίλου πολυτομεακών εταιριών έρευνας και παροχής συμβουλών. Πάνω από 550 μέλη του προσωπικού βοηθούν πελάτες από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα ανά τον κόσμο να λύσουν απαιτητικά προβλήματα πολιτικής, διαχείρισης και αγοράς στους τομείς μεταφορών, καινοτομίας, επιστήμης, τεχνολογικών πολιτικών, μακροοικονομίας και μικροοικονομίας, αστικής και περιφερειακής ανάπτυξης, στέγασης και αγοράς ακινήτων, οικονομικής διαχείρισης, ενέργειας και περιβάλλοντος και νομικών υπηρεσιών.

### Εργασίες που πρόκειται να ολοκληρωθούν στα πλαίσια του προγράμματος SU:GRE

- ο εθνικό σημείο επαφών για το SUGRE
- ο διεξαγωγή βασικής ανάλυσης
- ο υποστήριξη στην δημιουργία ενός καταλόγου βέλτιστων περιπτώσεων
- ο συνεντεύξεις με τους ενδιαφερόμενους φορείς
- ο εκπαίδευση, εργαστήρια
- ο υποστήριξη στην διάδοση και αξιολόγηση



Ecorys office Rotterdam



Ecorys office Amsterdam

#### Contact persons for SU:GRE

Rob Jeuring  
[rob.jeuring@ecorys.com](mailto:rob.jeuring@ecorys.com)  
t: +31 (0)20 6389756

Paul van de Lande  
[paul.vandelande@ecorys.com](mailto:paul.vandelande@ecorys.com)  
t: +31 (0)10 4538843

### Περιγραφή εταιρίου:

## TV Energy

Η εταιρία Thames Valley Energy Agency (TV Energy) είναι μία 'μη κερδοσκοπική' ανεξάρτητη περιφερειακή εταιρία ανανεώσιμης ενέργειας. Η εταιρία ασχολείται κυρίως με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (αιολική, βιοενεργειακή, ηλιακή, υδροηλεκτρική) αλλά υποστηρίζει επίσης πρωτοβουλίες για οικολογική διάθεση απορριμμάτων και οικολογικά μέσα μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων και άλλων εναλλακτικών μεθόδων κίνησης. Οι δραστηριότητες της απευθύνονται τόσο σε αγροτικά όσο και σε αστικά περιβάλλοντα και τις αντίστοιχες κοινότητες τους συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων, άλλων οργανισμών και μεμονωμένων ατόμων. TV Energy υποστηρίζει την ιδέα: 'σκέψου παγκόσμια' και στη συνέχεια 'δράσε τοπικά'.

Οι χορηγοί και οι υποστηρικτές προέρχονται από τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα καθώς και από ακαδημαϊκούς και εθελοντικούς οργανισμούς. Αυτό δημιουργεί μία ευρεία βάση για της δραστηριότητες της TV Energy και διευκολύνει συνεργασίες ανάμεσα στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα. Το βασικό προσωπικό της TV Energy αποτελείται από 12 ειδικούς με εξειδίκευση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τους τομείς ενεργειακής απόδοσης.

Η TV Energy είναι υπεύθυνη για τις ακόλουθες εργασίες:

- ο WP2, Task Leader 2.5: Βασική ανάλυση αγορών, εκστρατειών και επιδράσεων
- ο WP3, Task Leader 3,3: Κατάλογος βέλτιστων περιπτώσεων
- ο WP4, Γενική υποστήριξη
- ο WP6: Γενική υποστήριξη, μεταφράσεις, εκτύπωση, διανομή

# TV Energy

#### Υπεύθυνος επικοινωνίας για το SU:GRE

Thames Valley Energy  
Liberty House  
The Enterprise Centre  
New Greenham Park  
Newbury RG19 6HS  
UK

Τηλ.: +44 (0)1635 817420  
Φαξ: +44 (0)1635 552779  
[www.tvenergy.org](http://www.tvenergy.org)

Louise Simmonds  
[Philippa.Hughes](mailto:Philippa.Hughes@tvenergy.org)

## Περιγραφή εταιρίας: RAE



Οι δραστηριότητες του RAE (για περισσότερες πληροφορίες δείτε την ιστοσελίδα που αναφέρεται παρακάτω) απευθύνονται κυρίως στις τοπικές αρχές και τον δημόσιο τομέα. Η εταιρία παρέχει πληροφορίες, συμβουλές και υποστήριξη με πολλές μορφές, όπως για παράδειγμα στο τομέα των μεταφορών: Παρακίνηση ενός κέντρου πόρων και ανταλλαγών όπως το περιφερειακό παρατηρητήριο ενεργειακών εκπομπών GHG παροχή συμβουλών και υποστήριξης στις τοπικές αρχές και άλλα δημόσια σώματα κατά την προετοιμασία και εφαρμογή προγραμμάτων (προγράμματα σχολικών ταξιδιών, εναλλακτικά καύσιμα, κλπ.) υποστήριξη και εκτέλεση προγραμμάτων ή παγκόσμιων δράσεων σε μία επικράτεια (κατάρτιση προγραμμάτων σχολικών ταξιδιών, δίκτυο βιώσιμων μετακινήσεων στο Rhône-Alpes κλπ.)

Η RAE είναι μία μη κερδοσκοπική ένωση και περιλαμβάνει γύρω στα 40 μέλη, συμπεριλ. του Περιφερειακού Συμβουλίου του Rhône-Alpes, τα 8 « départements », αρκετές πόλεις, τους παραγωγούς ενέργειας, οργανώσεις και ομοσπονδίες καταναλωτών, οικονομικά σώματα κλπ... Σε εθνικό επίπεδο η RAE είναι μέρος του δικτύου RARE το οποίο συγκεντρώνει 11 περιφερειακές ενεργειακές και περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι οποίες εργάζονται για τη διάδοση πληροφοριών.. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο η RAE είναι μέλος της FEDARENE (65 οργανώσεις σε 13 κράτη μέλη της ΕΕ, [www.fedarene.org](http://www.fedarene.org)) και διατηρεί την προεδρία της.

Η RAE έχει μεγάλη εμπειρία στη διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων που περιλαμβάνουν επενδυτικά προγράμματα, μελέτες, αναλύσεις του δυναμικού αγορών και δραστηριότητες διάδοσης. Όντας περιφερειακή ενεργειακή και περιβαλλοντική εταιρία, το προσωπικό της RAE έχει επίσης μεγάλη εμπειρία στην διοργάνωση συνεδρίων και σεμιναρίων καθώς και στην έκδοση φυλλαδίων και τη διαμόρφωση ιστοσελίδων. Όσον αφορά στις μεταφορές και την κινητικότητα η εταιρία συμμετέχει ενεργά στους παρακάτω τομείς:

Απογραφή ρυπογόνων εκπομπών που προκαλούνται από την κατανάλωση ενέργειας (POLYEN: DG XVII), καθαρά οχήματα και καύσιμα (υποστήριξη των τοπικών αρχών στη μελέτη των ικανοτήτων τους να αγοράσουν μερικά καθαρά οχήματα), υποστήριξη κατά την κατάρτιση προγραμμάτων σχολικών ταξιδιών ή ταξιδιωτικών προγραμμάτων στην περιοχή Rhône-Alpes και προώθηση της "Εβδομάδας Με τα Πόδια στο Σχολείο", στο πλαίσιο των MOBASTO και PROVIDER δύο ευρωπαϊκών προγραμμάτων που λαμβάνουν υπόψη τους τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με έξι Ευρωπαίους εταίρους και τις περιοχές της Γαλλίας ([www.schoolway.net](http://www.schoolway.net)), υποστήριξη στην κατάρτιση Αστικών Ταξιδιωτικών Προγραμμάτων για πόλεις μικρού και μεσαίου μεγέθους στη Γαλλία και την Ευρώπη λαμβάνοντας υπόψη τα

αέρια του θερμοκηπίου, ως μέρος του ευρωπαϊκού προγράμματος SAVE ([www.mobasto.org](http://www.mobasto.org)), υποστήριξη στην προώθηση της ήπιας κινητικότητας στις Άλπεις ως μέρος του ευρωπαϊκού προγράμματος INTERREG ([www.alpineawareness.net](http://www.alpineawareness.net)) εκπαίδευση άλλων ενεργειακών οργανισμών στον τομέα των μεταφορών ως μέρος του ευρωπαϊκού προγράμματος STEER ([www.transportlearning.net](http://www.transportlearning.net)) στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος Ευφυούς Ενέργειας ΕΙΕ, συμμετοχή σε μία υπό-ομάδα του γαλλικού δικτύου "RARE" το οποίο είναι αφιερωμένο στις μεταφορές.

## Περιγραφή εταιρίας: OEINERGE

Η OEINERGE είναι μία μη κερδοσκοπική ένωση που ιδρύθηκε το 2003 και έχει ως αποστολή την προώθηση και ανάπτυξη δραστηριοτήτων που συνεισφέρουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, σε μία μεγαλύτερη χρήση των εγχώριων πηγών ενέργειας και στη διαχείριση του περιβάλλοντος σε σχέση με την ενέργεια, στοχεύοντας σε μία τοπική βιώσιμη ανάπτυξη στο Ούιρας.

Ο Δήμος Ούιρας βρίσκεται στη διοικητική περιοχή της Λισσαβόνας, στη βόρεια όχθη του ποταμού Τάγου. Στο εθνικό πλαίσιο το Ούιρας θεωρείται ως καινοτόμο και προληπτικό όσον αφορά την εδαφική και αναπτυξιακή πολιτική και σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένου ενός ειδικού ενδιαφέροντος στη διαχείριση ενέργειας.

Όσον αφορά τις δραστηριότητες κινητικότητας και/ή μεταφορών, η OEINERGE συμμετέχει σε πολλά τοπικά και περιφερειακά προγράμματα καθώς και προγράμματα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ όπως πχ. το OILPRODIESEL ([www.oilprodiesel.com](http://www.oilprodiesel.com)) και το e-TREAM ([www.e-tream.eu](http://www.e-tream.eu)).

Στα πλαίσια των επιδιώξεων του SUGRE, και επειδή ο Δήμος Ούιρας είναι ένας από τους φορείς της OEINERGE και παρουσίασε το δικό του στόλο για την παρουσίαση μίας περίπτωσης SUGRE μέσω μιας "επιστολής προθέσεων", η OEINERGE σκοπεύει να αναπτύξει δράσεις για να



ανταποκριθεί στο αίτημα του στόλου του Δήμου του Ούιρας να γίνει ένας βιώσιμος οικολογικός στόλος.

## Το πρώτο υβριδικό διόροφο λεωφορείο στον κόσμο τίθεται σε κυκλοφορία τον Μάρτιο του 2007 στο Λονδίνο

Η Transport for London (TfL) ανακοίνωσε ότι το πρώτο υβριδικό ντιζελοηλεκτρικό διόροφο λεωφορείο τίθεται σε κυκλοφορία

Τα υβριδικά λεωφορεία, τα οποία χρησιμοποιούν ένα συνδυασμό ντίζελ και ηλεκτρικής ενέργειας, είναι κύριο θέμα για το Δήμαρχο του Λονδίνου, Κεν Λίβινγκστον, και για τα σχέδια της TfL για έναν καθαρότερο και πιο οικολογικό στόλο, και θα συνεισφέρει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην πρωτεύουσα.

Τα υβριδικά λεωφορεία αποτελούν ένα σημαντικό βήμα προς το μακροπρόθεσμο στόχο ενός συστήματος μεταφορών με χαμηλή χρήση άνθρακα.

Ένα φυλλοειδές μοτίβο στα λεωφορεία θα βοηθά τους επιβάτες να αναγνωρίζουν ότι πρόκειται για φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

Ο Κεν Λίβινγκστον είπε: 'Αυτό αποτελεί παγκόσμια πρώτη για το Λονδίνο, υπογραμμίζοντας τη δέσμευσή μας σε πιο καθαρό, πιο οικολογικό δημόσιο δίκτυο μεταφορών.

'Τα υβριδικά οχήματα εκλύουν λιγότερες ρυπογόνες ουσίες, υποστηρίζοντας τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος.

Η επιλογή των υβριδικών λεωφορείων αποτελεί βασικό μέρος μιας σειράς μέτρων που αναπτύσσονται από το Δήμαρχο και την TfL για να επιτευχθεί η συνεισφορά του Λονδίνου στην αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών.

Τα μέτρα περιλαμβάνουν:

- ο Συνεχής δράση αλλαγής από τη χρήση του ΙΧ στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στην ποδηλασία και το περπάτημα
- ο Μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση σε όλες τις επιχειρήσεις της TfL και σε όλες τις μορφές μεταφορών
- ο Η επιλογή μεγαλύτερου μέρους της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και καινοτόμα τεχνολογία για την ανακύκλωση της ενέργειας
- ο Υποστήριξη της συνεχούς έρευνας και ανάπτυξης καυσίμων με χαμηλή χρήση άνθρακα
- ο Στρατηγικές και υποστήριξη για οργανισμούς και μεμονωμένα άτομα ώστε να ταξιδεύουν με μέσα πιο φιλικά προς το περιβάλλον μέσα από τα Προγράμματα Διαχείρισης της Ζήτησης Συγκοινωνιακών Μέσων, τα οποία περιλαμβάνουν στο Δήμο του Sutton του Λονδίνου τα μεγαλύτερα του είδους τους στο ΗΒ

Βασισμένο σε δελτίο τύπου στο:

<http://www.tfl.gov.uk/corporate/media/newscentre/4552.aspx>

### 4th ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ SUGRE:

Λιουμπλιάνα, Σλοβενία 24-25/09/07

Σύντομη περιγραφή των δραστηριοτήτων

Η συνάντηση θα διοργανωθεί σαν εκδήλωση και θα περιλαμβάνει τρεις ξεχωριστές δραστηριότητες, κάθε μία εκ των οποίων θα λάβει χώρα σε ένα συγκεκριμένο μέρος για δύο μέρες με διαφορετικούς συμμετέχοντες::

- ο 1η μέρα workshop και συνέντευξη τύπου, όλοι οι εταίροι + συμμετέχοντες, τόπος: αίθουσα συνεδρίων στο Europe Centre της Λιουμπλιάνα,
- ο 2η μέρα συνάντηση της κοινοπραξίας, όλοι οι εταίροι
- ο 2η μέρα απόγευμα στρογγυλή τράπεζα σχετικά με την κίνηση στην πόλη, μόνο 2 ή τρία άτομα ως ομιλητές από την κοινοπραξία, καλούνται και άλλοι.,

Η 3η εκδήλωση θα χρηματοδοτηθεί από την Αποστολή της ΕΕ στη Σλοβενία.

Η ιδέα είναι να ενωθούν και οι τρεις εκδηλώσεις λόγω των συνεργικών επιδράσεων.

Στη συνάντηση της Ρώμης (Φεβρουάριος 2007) οι εταίροι πρότειναν ότι εφόσον συναντιούνται σε ένα μέρος

τόσοι πολλοί ειδικοί στους εναλλακτικούς τρόπους κίνησης, στους οικολογικούς στόλους και στις βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες, η συνάντηση του SUGRE θα πρέπει να χρησιμοποιείται και για workshops και για την προώθηση του προγράμματος και των στόχων του.

Περαιτέρω πληροφορίες

Συνέντευξη τύπου

Η συνέντευξη τύπου στοχεύει

-στην προώθηση εναλλακτικών τρόπων κίνησης και τη μετάβαση σε οικολογικούς στόλους,

-στην προώθηση του προγράμματος

-στην προώθηση της ΕΕ και του προγράμματος ΙΕΕ.

Workshop

Το σκεπτικό του workshop είναι να συζητηθεί το πρόβλημα ότι στη Σλοβενία οι οικολογικοί στόλοι δεν αποτελούν σήμερα επιλογή. Υπάρχουν ελάχιστες γνώσεις ή ενδιαφέρον σχετικά με τις εναλλακτικές λύσεις έναντι των συμβατικών καυσίμων.

Σκοπός του workshop είναι να προσελκύσει το ενδιαφέρον των διαχειριστών/διοικητών στόλων και κρατικών λειτουργιών και να τους παρουσιάσει

1 τις δυνατότητες (εισαγωγική παρουσίαση),

2 τις περιπτώσεις βέλτιστων πρακτικών από την ΕΕ και τη Σλοβενία,

3 Το βοηθητικό σύστημα λήψης αποφάσεων του Sugre (ποιο σύστημα πρόωσης ταιριάζει καλύτερα

Το workshop θα συνεχίσει σε ξεχωριστές ομάδες συζήτησης για να καλύψει τις συγκεκριμένες ανάγκες των εκάστοτε ομάδων. Η πρώτη ομάδα θα αποτελείται από δημοτικούς και κυβερνητικούς αξιωματούχους και η δεύτερη από διαχειριστές/διοικητές στόλων.

**Στρογγυλή τράπεζα με θέμα το κυκλοφοριακό στην πόλη**

**Στόχοι:**

-η προώθηση της Πράσινης Βίβλου

- να τονίσει τα σημαντικότερα προβλήματα στον τομέα της αστικής κυκλοφορίας στις μεγαλύτερες πόλεις της Σλοβενίας

- να ενισχύσει την ενημέρωση σχετικά με τις επιπτώσεις μια μη βιώσιμης ανάπτυξης της αστικής κυκλοφορίας

-να ενισχύσει την ενημέρωση των ομάδων σχετικά με το θέμα

-να ενθαρρύνει τη δημόσια συζήτηση σχετικά με πιθανές λύσεις

- να παρουσιάσει τις θετικές και αρνητικές πτυχές της παραδοσιακής και βιώσιμης αστικής κίνησης και το πολύμορφο σύστημα μεταφοράς επιβατών.

**Ομάδες στόχοι:**

-εκπρόσωποι του υπουργείου Μεταφορών της Σλοβενίας

- εκπρόσωποι των τμημάτων μεταφορών στους δήμους της Σλοβενίας

-εκπρόσωποι μη κυβερνητικών οργανώσεων

-εκπρόσωποι των δημόσιων μεταφορών

-τα μέσα μαζικής ενημέρωσης

-το ευρύ κοινό.

**Ομιλητές:**

-εκπρόσωπος του υπουργείου Μεταφορών της Σλοβενίας

-εκπρόσωπος του Δημοσίου Ινστιτούτου για την Προστασία του Περιβάλλοντος στο Δήμο της Λιουμπλιάνα

- εκπρόσωπος του Ινστιτούτου Πολεοδομίας της Δημοκρατίας της Σλοβενίας

-εκπρόσωποι των πόλεων από το πρόγραμμα Sugre.

## ΕΤΑΙΡΟΙ

- Αυστρία Γκρατς FGM-AMOR
- Πορτογαλία Αλμάδα AGENEAL
- Σλοβενία Λιουμπλιάνα ALIANTA
- Ιταλία Ρώμη ATAC
- Ελλάδα Θεσσαλονίκη AUTH
- Ισπανία Μαδρίτη BESEL
- Γερμανία Βρέμη Freie Hansestadt Bremen
- Ουγγαρία Βουδαπέστη Τμήμα Περιβαλλοντικής Οικονομίας BUTE DEE
- Ιταλία Τορίνο Agenzia Energia e Ambiente di Torino
- Ρουμανία Βουκουρέστι Chiminform Data S.A.
- Ελλάδα Θεσσαλονίκη Ελληνο-Γερμανικό Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο - German-Greek Chamber of Industry and Commerce (DGIHK)
- Κάτω Χώρες Ρότερνταμ ECORYS
- Γερμανία Βερολίνο EFA - Erdgas-Fahrschul-Agentur GmbH
- Αυστρία, Γκρατς, City of Graz, European Programmes and International Cooperation Unit
- Αυστρία Γκρατς GVB Δημόσιος Μεταφορέας
- Γερμανία Χαϊδελβέργη IFEU - Ινστιτούτο Ενεργειακών και Περιβαλλοντικών Ερευνών Χαϊδελβέργης
- Σουηδία Στοκχόλμη Inregia AB
- Βουλγαρία Σόφια IVECOL Co.
- Πορτογαλία Οείρας OEINERGE - Εταιρία Ενέργειας και Περιβάλλοντος του Οείρας
- Μεγάλη Βρετανία Berkshire TV Energy, The Enterprise Centre
- Σλοβενία Τσέλγε Δήμος Τσέλγε
- Πολωνία Βαρσοβία Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο, Τμήμα Επιστήμης των Υλικών (WUT-FSME)
- Ισλανδία Ρέυκιαβικ Icelandic New Energy Ltd. (INE) / Islensk NyOrka ehf.
- Γερμανία Βρέμη BrEK
- Σλοβακία Μπρατισλάβα Slovnaft VURUP, a.s.
- Γαλλία Λυόν Rhônalpénergie-Environnement
- Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης

Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Βαρσοβίας  
Τμήμα Επιστήμης των Υλικών και  
Μηχανολογίας (WUT-FSME)

Υπεύθυνος επικοινωνίας για το  
ενημερωτικό:

Lukasz Ciupinski [lukas@inmat.pw.edu.pl](mailto:lukas@inmat.pw.edu.pl)  
Izabela Kijenska [kijenska@inmat.pw.edu.pl](mailto:kijenska@inmat.pw.edu.pl)

## ΟΜΑΔΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

- Βέλγιο Βρυξέλλες AVERE, c/o VUB-TW-ETEC
- Φινλανδία Έσποο IEA-AMF (IMPLEMENTING AGREEMENT on ADVANCED MOTOR FUELS), VTT PROCESSES
- Ιρλανδία Δουβλίνο UCD Richview, Planning and Environmental Policy
- Σλοβενία Λιουμπλιάνα Laboratory of Catalysis and Chemical Reaction Engineering, National Institute of Chemistry (KI)

